

■ MEDIAS > Reportage dans l'émission Turbo

Le dimanche 20 novembre dernier, nous avons eu le privilège d'avoir un reportage à notre sujet dans l'émission Turbo de M6. Ce fut l'occasion de montrer au grand public l'évolution de notre projet EC-02 : conception, fabrication, essais, compétition en Italie... Tout y était ! Nous souhaitons remercier une nouvelle fois l'équipe de l'émission pour cette formidable opportunité et pour l'intérêt qu'elle nous a porté ! Vous pourrez retrouver prochainement notre passage sur notre chaîne YouTube. Nous vous ferons parvenir le lien dès que possible !



REPORTEGE M6 TURBO
Dimanche 20 Novembre à 11h20
Retrouvez l'équipe de l'EFT sur la saison 2015/16 dans un reportage retraçant l'histoire d'EC02

■ PARTENARIATS > Nouveau partenariat et renouvellements



Un nouveau partenariat a été établi avec la société **TE Connectivity**. Cette entreprise conçoit, fabrique et commercialise des composants électroniques de haute précision pour de nombreux domaines industriels. Nous sommes ravis de pouvoir les compter à nos côtés pour cette nouvelle aventure.



Nous sommes également ravis d'avoir renouvelé nos partenariats avec la société **Beltoise Evolution** qui gère le circuit J.P Beltoise de Trappes (prêt du circuit) ainsi qu'avec **Segula Technologies** (sponsoring financier).



Nous tenons à les remercier vivement pour leur soutien et la confiance qu'ils nous accordent !

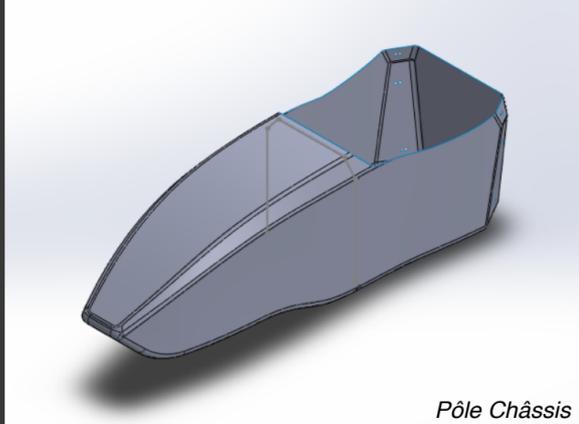
A l'avenir, nous espérons toujours compter sur l'ensemble de nos partenaires nous ayant soutenu pour le projet EC-02. Nous vous recontacterons au moment venu afin de prolonger nos partenariats. N'hésitez pas à nous donner de vos nouvelles et à nous proposer votre soutien de quelque manière que ce soit.

■ CONCEPTION > Notre projet EC-03 avance...

Notre projet EC-03 prend de plus en plus forme, au fur et à mesure que l'année avance. Voici quelques nouvelles au sujet des différents pôles :

PÔLE CHÂSSIS :

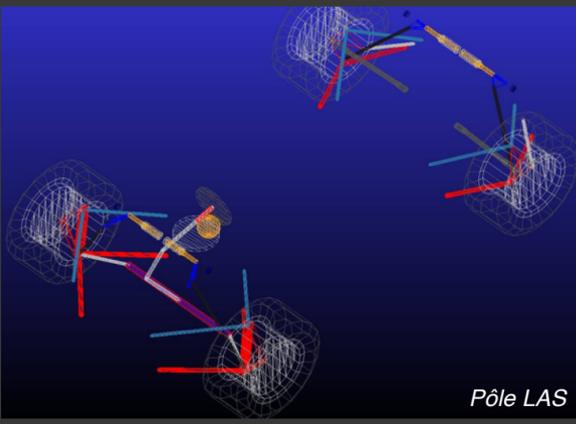
Pour ne pas faire les mêmes erreurs que les années passées, un « mannequin pilote » a été modélisé sous CAO, pour permettre à l'équipe de venir dessiner la voiture autour du pilote. Résultat concluant car nous avons désormais une première CAO de notre monocoque carbone, qui est simple, compacte et respecte le règlement. D'autre part, le pôle travaille actuellement sur deux points majeurs : la recherche de sponsors/partenaires techniques d'une part et les calculs de structure sur notre monocoque d'autre part.



Pôle Châssis

PÔLE LIAISONS AU SOL :

Après avoir défini la géométrie de nos liaisons au sol, le pôle travaille actuellement sur le logiciel Adams Car (utilisé dans l'industrie automobile) afin de modéliser cette géométrie et d'obtenir des premiers résultats numériques.



Pôle LAS

PÔLE AÉRO :

un pré-dimensionnement des charges aérodynamiques sur la voiture a été effectué. Le pôle a déterminé la meilleure configuration possible du pack aérodynamique qui nous permet d'arriver aux objectifs que nous nous étions fixés dans le cahier des charges. Différents étudiants travaillent sur chaque élément aérodynamique de la voiture, afin de déterminer leur profil et leur positionnement.

PÔLE GROUPE MOTO-PROPULSEUR :

Après avoir choisi le moteur idéal que nous souhaiterions installer dans la voiture, le pôle travaille en relation avec le pôle châssis dans le but d'optimiser l'implantation du moteur sur la monoplace. Différents membres du groupe se concentrent sur la mise en place des différents accessoires du moteur.

■ SOUTIEN > Des professionnels à nos côtés

Afin d'être conseillés dans l'élaboration de notre nouvelle voiture, nous avons souhaité nous entourer de professionnels. Nous avons la chance de pouvoir compter sur Mr **Thierry Annequin**, responsable châssis chez **ALPINE**, qui réalise un suivi régulier de notre projet afin de vérifier que les directions que nous prenons sont bonnes et de valider les différentes étapes de notre démarche.

« J'aurai bien aimé avoir un projet aussi passionnant quand j'étais moi-même étudiant à l'ESTACA; c'est pourquoi, ayant acquis une certaine expérience dans la liaison au sol au cours de ma carrière, j'apporte bien volontiers mon soutien à l'EFT dont les membres sont motivés et volontaires d'apprendre. C'est un vrai plaisir d'échanger avec eux et de leur livrer quelques conseils. Il faut que la nouvelle voiture porte haut les couleurs de notre Ecole ! »

Thierry Annequin, responsable châssis ALPINE



De plus, nous sommes heureux de pouvoir nous appuyer sur les conseils des anciens responsables de l'EFT, qui sont aujourd'hui ingénieurs dans différents secteurs. Cela nous permet de garder des liens entre les différentes générations qui ont travaillé à l'EFT.

Un grand merci à eux !

