

# NEWSLETTER

Octobre 2016



## ■ ACTUALITÉS > Le Mondial de l'Automobile 2016

Du 1er au 16 octobre s'est déroulé le Mondial de l'Automobile à Paris. Notre monoplace EC-02 était présentée sur le stand de l'ESTACA, ainsi que celle d'ESTACARS, l'équipe de Formula Student de l'ESTACA Laval. Ce fut donc pour nous une opportunité de présenter notre association et notre nouveau projet pour cette année. Cette rencontre avec le grand public et de nombreux professionnels, qui pourraient potentiellement être intéressés par notre projet, fut très enrichissante pour nous. Nous souhaitons donc remercier toutes les personnes qui ont porté de l'intérêt à notre association !



## ■ CONCEPTION > Des avancées du côté d'EC-03



L'étude de notre nouvelle monoplace est désormais bel et bien lancée. Le cahier des charges général d'EC-03 est maintenant terminé et chaque pôle technique de l'association travaille durement pour définir leur propre cahier des charges dans le but de satisfaire le règlement de la Formula Student.

Du côté du pôle GMP (Groupe MotoPropulseur), le choix du nouveau moteur est en train de se préciser. Du côté des LAS (Liaisons Au Sol), une étude sur les données des pneus a été faite pour pouvoir réfléchir à l'architecture des liaisons au sol dès ce début de mois. Du côté du pôle châssis, une première CAO de la monocoque a été réalisée, ce qui nous permettra de vous présenter prochainement des visuels. Sur la partie tubulaire, design et calcul de dimensionnement sont d'actualité. Du côté du pôle aéro, des données sont récupérées sur notre monoplace actuelle afin de réfléchir au dimensionnement des différents éléments aérodynamiques.

Enfin, de manière générale, chaque pôle communique, travaille entre eux et organise les différentes tâches entre ses membres.

## ■ PARTENAIRES > Formation chez Altair

Le 24 octobre a débuté la formation dans les bureaux d'Altair pour cinq étudiants de l'association en 4e année. Cette formation a duré 3 jours. Le but de celle-ci était d'apprendre à optimiser une pièce sur le logiciel Optistruct. Cela nous sera utile pour de nombreux éléments de la voiture. Ils ont également bénéficié d'un cours sur la méthode des éléments finis, avant de terminer sur de l'optimisation des composites. Ces enseignements seront bénéfiques pour la conception de la monocoque.

Nous les remercions vivement pour cette formation et pour leur suivi !



## ■ MEDIAS > TVFIL 78 et M6 Turbo

Lors de la semaine des associations, la chaîne locale des Yvelines TVFIL 78 nous a interviewé à l'occasion d'un reportage sur le véhicule du futur. Ce dernier a été diffusé au début du mois d'octobre. Vous pouvez également le retrouver sur YouTube à l'adresse ci-dessous :

<https://www.youtube.com/watch?v=NJiCDW1TVe8&feature=share>

Merci à eux !

Egalement, la semaine dernière, M6 Turbo est venu réaliser un ultime tournage. Une séance de roulage a donc été faite au circuit Jean-Pierre Beltoise de Trappes et un journaliste a essayé notre monoplace dans l'optique de ce reportage. Ce dernier sera diffusé très prochainement. Nous vous communiquerons ultérieurement la date de diffusion.

Nous tenons à remercier le circuit Jean-Pierre Beltoise ainsi que M6 Turbo qui nous a suivi durant le projet EC-02.

