

Bonjour à tous,

Nous n'aurions pas pu rêver mieux pour ce début d'année, comme vous allez le lire, nous avons abouti sur plusieurs points et le projet se précise.

Le châssis prend forme sur le côté tubulaire, car notre châssis est hybride, carbone (avant) et tubulaire (arrière). De plus, notre emploi du temps pour cet été est validé.

Bonne lecture !

TECHNIQUE

Pôle Groupe Moto Propulseur (GMP)

Nous avons reçu le système air shifter de chez **RaceGadget** basé en Angleterre. Ce système va permettre de passer les rapports de boîte de vitesse sans avoir de tringlerie. En effet, l'air shifter est un système pneumatique qui va actionner un piston afin de simuler le pied du conducteur de moto. Pour notre monoplace, des palettes "UP" et "DOWN" vont être mises en place sur le volant afin que le pilote puisse passer les vitesses.



La palette rouge correspond à la descente des vitesses (DOWN) et la palette verte correspond à la montée (UP). Nous avons 6 rapports.

Pôle Châssis

Le pôle châssis s'est concentré sur la réalisation et la préparation du châssis tubulaire arrière du véhicule EC-03. Ayant reçu les plaques découpées au laser permettant la mise et le maintien en position des tubes, ceux-ci ont dû être soigneusement découpés afin d'être placés sur le marbre avant soudure. Les tubes des roll hoops (arceaux de sécurité) ont été cintrés chez l'entreprise **Cintrometal**, qui a mis à notre disposition une cintruse numérique permettant le coupage des tubes en acier aux diamètres que nous recherchions. Désormais, tous les tubes en acier nécessaires à la réalisation du châssis arrière sont prêts à être soudés ensemble, opération que nous effectuerons chez l'entreprise **Ventana**, mettant à notre disposition son expertise en matière de soudage.



Concernant la partie en carbone du châssis d'EC-03, les documents visant à la validation de son design auprès des juges des différentes compétitions ont été envoyés et nous sommes dès lors en attente de leur approbation. L'entreprise **Hexcel Composites** nous a également fourni du carbone qui servira à la réalisation des différentes pièces auxiliaires de la voiture, notamment les pontons latéraux et différents caches. L'équipe continue de travailler en relation avec l'entreprise **SC Composite**, qui réalise la fabrication de la monocoque en carbone, afin de préparer au mieux et de s'assurer du bon déroulement des travaux.

Pôle Liaisons au Sol (LAS)

Suite à notre rencontre avec le CERTA, un centre de ressource technique situé à Flins. Les usiniers nous offrent la fabrication de 6 chapes de triangle avant et 2 chapes d'amortisseur avant. Pour cela ils utilisent des machines à commandes numériques 5 axes de haute précision et de l'aluminium haute résistance.

Enfin, nous avons lancé l'usinage de près de 150 pièces faisable au tour conventionnel, comme des cales de rotules, entretoises et des embouts de triangles. Pour ces usinages notre partenaire est **APMA**. Une entreprise de mécanique générale basée près d'Angers.

Nous tenons à remercier nos partenaires pour leur intérêt porté au projet et leurs précieux conseils techniques.

EVENT/SPONSORING

Site Web & Cagnotte

Nous sommes fiers de pouvoir vous présenter le résultat de plusieurs mois de travail. Notre site web est disponible à l'adresse suivante: www.EstacaFormulaTeam.fr. Vous pouvez y retrouver toutes sortes d'informations, comme notre équipe ou les caractéristiques de nos véhicules avec les vidéos de présentation. Afin de faire participer le grand public à notre projet, nous avons mis en ligne une cagnotte Leetchi. Cet été nous partons en compétition et en plus du prix de la compétition, nous souhaitons faire de la communication afin de faire connaître notre association et représenter au mieux nos sponsors. N'hésitez pas à nous soutenir en partageant cette cagnotte autour de vous: <https://www.leetchi.com/c/projets-de-estaca-formula-team>



Compétitions

Les résultats sont tombés et nous avons été pris pour les compétitions suivantes:

- Formula Student iMeche (United Kingdom)
- Formula Student Netherlands
- Formula Student ATA (Italy)
- Formula Student Austria

L'équipe a choisi de participer à deux compétitions cette année: FSNetherlands (9 au 12 juillet) et FSAustria (29 juillet au 2 août).

Lors de l'événement FSNetherlands, 55 équipes seront en compétition au TT-circuit à Assen.



La compétition FSAustria aura lieu au Red Bull Ring à Spielberg. Nous sommes très heureux de pouvoir participer à cette compétition au près de 50 équipes, dont les meilleures, University of Stuttgart et Hochschule Esslingen (1ère et 2ème mondiales).



Vous êtes convié à venir nous supporter lors des différentes épreuves, statiques et dynamiques.

MERCI À NOS SPONSORS :

